



Västmanland Upplands Energiförening

Personlig presentation av styrelseledamöter 2026

Bertil Bartholdsson ordförande, hobbybonde, pensionär.



Allmänt intresserad av energi. Nu extra roligt då energin kan produceras på flera olika förnybara sätt. Har länge tyckt att det kan väl inte vara så svårt att göra en elbil, men inte förrän Tesla kom så lossnade det. Men bara med bilar, för övriga fordon går det trögt.

Jag har egen erfarenhet av elbil, elmoped, ved och pelletseldning, solceller och solvärme. Och tycker att vindkraftverk är stiliga!

Gunnar Öberg, vice ordförande, hobbybonde, pensionär



Med rötterna i fossildrivna fordon som insett poängen med förnybar energi för flera decennier sedan. Erfarenhet från småskalig vattenkraft, ved och pelletseldning, vattenburen solvärme, ackumulering i vatten, sol-el, batterilager, elbilar, eldrivna båtar, fjärrvärme mm.

Erik Dahlquist, sekreterare, seniorprofessor i Energiteknik vid Mälardalens Universitet.



27 år på ASEA/ABB där jag var först forskare och senare produktansvarig för avancerad styrning mot pappers- och massaindustrin. Sedan 2000 professor på MDU, där vi byggt upp en avdelning med forskning inom energi, bygg och miljöteknik. Har kört etanol, biogas och nu elbil. Har på gång solceller med batteri på sommarhuset på Tjörn.

Nils Larsson, Bokhållare (bokföring, matrikel), f d matte- och fysiklärare.



Via Energiföreningen kom jag i kontakt med självbyggare av solfångare på 80-talet. Så småningom blev jag cirkelledare och småföretagare, hann med ca 40 cirklar och 302 solvärme-anläggningar. Hemma har jag förutom solfångare även solceller, vedkamin, ventilationsåtervinning (FTX) och elbil.

Kom med i Energiföreningen strax efter bildandet 1978 och har lärt mig mycket och haft roligt under åren.

Max Elgeby, ledamot, hobbypolitiker och datanörd.



Har haft solceller sedan 2019. Kompletterat med batteri för stödtjänster 2024 samt mera batteri för egenkonsumtion och "AI" 2025 och 2026. Hjälper till med vår hemsida. Intresserad av frågor som rör energimarknad men även gröna frågor(förstås).

Håkan Öqvist, styrelseledamot



Jag arbetar normalt med grafisk form, foto och illustration, genom kommunikation brinner jag också för att bidra till en fossilfri framtid som leder till verklig handling. Engagerar mig i hållbar utveckling, bland annat via Nestor med utbildningar och projektledning samt inom förnybar energi genom Energy Evolution Center och SERO, Sveriges Energiföreningars Riksorganisation. Har förstås elbil sedan länge, alltså redan i framtiden.

Åke Sigsjö, styrelseledamot



Efter ett långt yrkesliv inom entreprenadvärlden med många varierande projekt var det dags att få vara med ett på ett litet hörn i vår tids största och viktigaste projekt hur ska vi energiförsörja oss utan att förstöra miljön för kommande generationer

Lisa Sjöberg, suppleant i styrelsen



Miljöfrågor ligger nära mitt hjärta och förnybar energi har en viktig roll hur vi kan möta/hantera klimatförändringar.

Under åren har jag varit i styrelsen i olika poster samt deltagit i många intressanta, lärorika och trevliga studiebesök och föreläsningar vilka VUEF har ordnat.

Sedan flera år kör jag en mindre elbil vilket jag är mycket nöjd med.

Eric Söderberg, suppleant i VUEF och ordförande för SERO.



Kom först med i SERO genom ökat engagemang för förnybar energi i mitt yrke som konsult och projektledare under 00-talet. Blev sedan medlem i VUEF genom en studiecirkel och intressanta studiebesök. Kör biogasbil, åker tåg till jobbet och använder främst eldrivna maskiner för trädgårdsskötsel som drivs av sol.

Nikolaj Sananés, suppleant i styrelsen.



Jag driver eget bolag som tillverkar specialdesignade möbler, inredning, kistor mm. samt utför byggnadsvård – från syllbyten och timmerhusflytt till skonsam renovering med ekologiska metoder och restaurering av fönster

och dörrar. Brinner för miljöfrågor och energieffektivisering.

Mikael Vilbaste, suppleant i VUEF.



Har varit medlem sedan flera år. Jobbar på ABB Electrification som elkraftingenjör.

Är intresserad av energifrågor och förnyelsebar energi i synnerhet. Transporterar mig oftast med cykel.